JAWA ARGENTINA
Gral. Fructuoso Rivera 6243 (C1439CXC)
Cap. Fed. - Buenos Aires - Argentina
Tel./Fax: (5411) 4605 - 9615/4604 - 3453
www.jawacz.com.ar

MANUAL DEL USUARIO
MOTOCICLETA "RVM 600"

JAWA
recomienda lubricantes

MANUAL DEL USUARIO

Este manual debe ser considerado parte de la motocicleta y deberá permanecer con la misma cuando se transfiera a un nuevo dueño. El manual contiene importante información de seguridad e instrucciones que deberán ser leídas en detalle antes de utilizar la motocicleta

OBSERVACIONES

Conocimientos acerca del rodaje

Los primeros 1000 Km.de marcha ocupan un importantísimo lugar en toda la vida de la moto . Durante este tiempo, si usted puede conseguir el correcto rodaje, no solo logrará alargar la vida del motor, sino también aprovechar al máximo las ventajas del vehículo nuevo. Como los componentes de la RVM 600 son fabricados con materiales de primera calidad y su elaboración es muy fina, el rodaje asienta las piezas, de modo que todas ellas trabajen acoplándose entre sí suavemente.

El rodaje a conciencia y paciente contribuirán al excelente funcionamiento de la máquina.

Estimado amigo,

Apreciamos mucho la confianza que nos ha dispensado por haber elegido una máquina de nuestra marca. Le damos la bienvenida a la gran familia mundial de los aficionados de las motocicletas **JAWA**.

El objetivo del presente manual es proporcionarle información básica sobre el manejo y mantenimiento de su motocicleta. Por favor, preste atención a su contenido y léalo cuidadosamente. Le deseamos mucha alegría y placer con su moto **JAWA!!**

ADVERTENCIA!

Nos reservamos el derecho de modificar las ilustraciones o descripciones, incluidas en este manual, debido al desarrollo constante de la motocicleta.

Los desmontajes y reparaciones complicadas deben ser realizadas en talleres de reparaciones con reconocida experiencia en estas motocicletas.

INDICE:

Bienvenida…….....….. Pág..2
Localización de partes……..... Pág..3
Características técnicas……...…... Pág..6
Indicadores del tablero……...…… Pág..8
Indicadores en panel LCD del tablero……..…..… Pág..9
Comando izquierdo……..……... Pág..10
Comando derecho……..……. Pág..11
Control del liquido de freno……..…..…… Pág..12
Lubricante para el motor……...…….…… Pág..13
Cambio de aceite y filtro de aceite…….....….. Pág..14
Rodaje inicial / ablande…….…….....… Pág..15
Presión en los neumáticos ……..…….. Pág..16
Instrucción de uso…… ……... Pág..16
Cadena de transmisión……..... Pág..17
Recomendaciones……..…… Pág..18
Mantenimiento……..…... Pág..19
Cambio de bujía…… ……... Pág..19
Ajuste de la cadena de transmisión ……..…..…….. Pág..20
Regulación de la manija de embrague……..…..... Pág..21
Liquido refrigerante……..……... Pág..22
Batería……..…… Pág..23
Cuadro de mantenimiento…..…… Pág..26
Puesta en marcha……..……... Pág..27
Orden de marchas……..……... Pág..28
Fusibles……..... Pág..28
Garantía……... Pág..29
Condiciones generales de la garantía……..….. Pág..30
COMUNICAR A JAWA……..…... Pág..32
Constancias de Servicios……...…... Pág..33
Temas importantes……...…..... Pág..34
Índice…… Pág..35

TEMAS IMPORTANTES:

◊ Controlar la lubricación de la cadena, el desgaste del piñón y de la corona nos asegura disfrutar largos viajes sin inconvenientes previsibles.

◊ En el caso de que la bujía se pongan negras, esto se debe al filtro de aire sucio o que debido a la humedad, la celulosa cerro los poros dificultando el paso del aire, o que el grado térmico de las bujías no es el correcto, puede que sea muy frío para las condiciones climáticas en las cuales se esta utilizando la motocicleta, si luego de cambiar el filtro de aire continua el color oscuro en las bujías, recomendamos llevar la moto a un servicio autorizado.

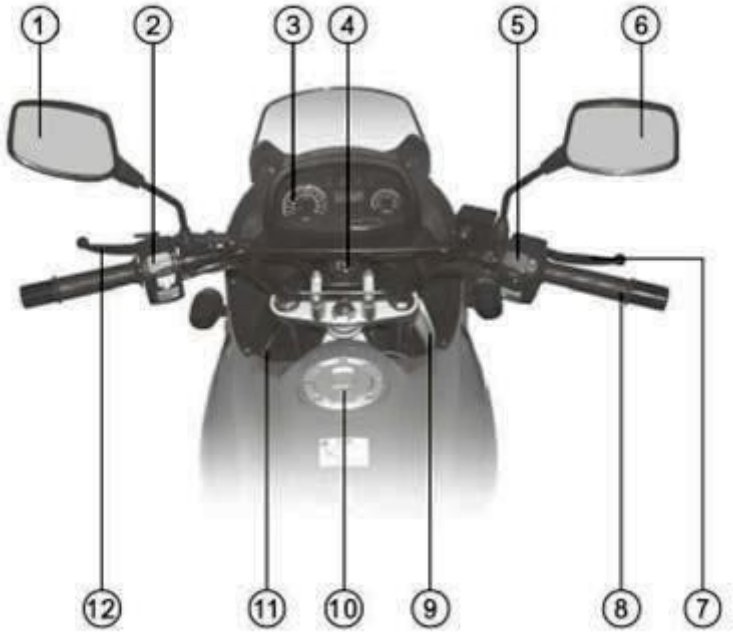
◊ Antes de un viaje y cada 500 km en la ruta, recomendamos controlar el aceite del motor, no continuar en caso que el nivel del aceite este al mínimo.

◊ La presión de los neumáticos es fundamental para el buen dominio de la motocicleta, con los neumáticos desinflados, cualquier maniobra puede transformarse en peligrosa, además de acelerar el desgaste de estos, aumentar el consumo de combustible y subir la temperatura del motor.

◊ Cuando se cambie la batería, recomendamos colocar una igual a la original, o de marca reconocida.

◊ Nunca marche al 100% de la velocidad máxima de la motocicleta, esto acortará la vida útil del motor.

1



1	ESPEJO IZQUIERDO
2	CONMUTADOR IZQUIERDO
3	VELOCIMETRO
4	LLAVE DE CONTACTO
5	CONMUTADOR DERECHO
6	ESPEJO DERECHO
7	MANIJA DE FRENO
8	COMANDO DE ACELADOR
9	RESERVORIO LIQUIDO REFRIGERANTE
10	TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE
11	CONECCION LIQUIDO REFRIGERANTE
12	MANIJA DE EMBRAGUE

REFERENCIAS EN LA IMAGEN Nº 2.

1)Faro delantero
2) Conmutador izquierdo
3) Pedalin delantero izquierdo
4) Pedalin trasero izquierdo
5) Traba seguro de casco
6) Manija izquierda
7) Cadena de transmisión
8) Muleta
9) Caballete
10) Pedal de cambios
11) Tanque de combustible
12) Faro de giro izquierdo
13) Parrilla trasera
14) Herramientas
15) Asiento doble
16) Faro de giro delantero derecho
17) Soporte de patente
18) Salida de escape
19) Pedal de freno trasero
20) Pedalin delantero derecho
21) Pedalin trasero derecho
22) Silenciador de escape
23) Farol trasero

1° SERVICIO : 500 KM. Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de acuerdo a la tabla de mantenimiento. Km:..... Fecha:..... SELLO Y FIRMA del Concesionario Oficial **CON CARGO**	**2° SERVICIO : 1500 KM.** Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de acuerdo a la tabla de mantenimiento. Km:..... Fecha:..... SELLO Y FIRMA del Concesionario Oficial **CON CARGO**
3° SERVICIO : 3000 KM. Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de acuerdo a la tabla de mantenimiento. Km:..... Fecha:..... SELLO Y FIRMA del Concesionario Oficial **CON CARGO**	**4° SERVICIO : 6000 KM.** Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de acuerdo a la tabla de mantenimiento. Km:..... Fecha:..... SELLO Y FIRMA del Concesionario Oficial **CON CARGO**
5° SERVICIO : 14000 KM. Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de acuerdo a la tabla de mantenimiento. Km:..... Fecha:..... SELLO Y FIRMA del Concesionario Oficial **CON CARGO**	**6° SERVICIO : 22000 KM.** Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de acuerdo a la tabla de mantenimiento. Km:..... Fecha:..... SELLO Y FIRMA del Concesionario Oficial **CON CARGO**
7° SERVICIO : 30000 KM. Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de acuerdo a la tabla de mantenimiento. Km:..... Fecha:..... SELLO Y FIRMA del Concesionario Oficial **CON CARGO**	**8° SERVICIO : 38000 KM.** Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de acuerdo a la tabla de mantenimiento. Km:..... Fecha:..... SELLO Y FIRMA del Concesionario Oficial **CON CARGO**

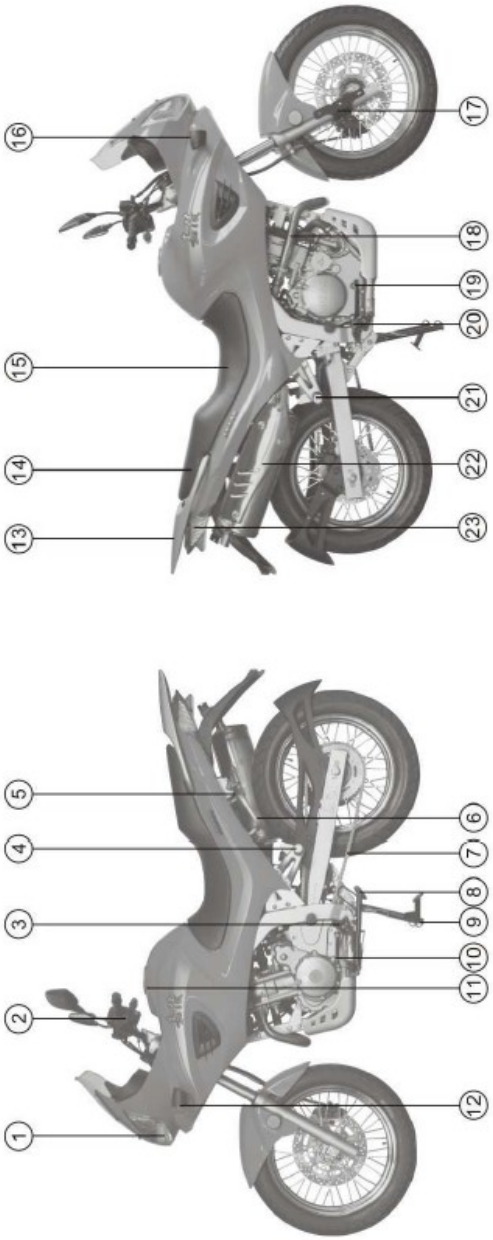
RÉGIMEN DE SERVICIOS OBLIGATORIOS DE MANTENIMIENTO
CONTROLES DE REALIZACIÓN

La realización de los servicios detallados es obligatoria para mantener la vigente Garantía
EXIJA EL SELLO DEL "SERVICIO TECNICO" AL CONCLUIR CADA SERVICIO.
* Los insumos y repuestos necesarios para la realización de los servicios son a cargo del propietario.
* Aumente la frecuencia de los servicios cuando se transite por terrenos muy exigentes o en zonas muy polvorientas.
* PARA CUALQUIER RECLAMO CON CARGO DE GARANTÍA DEBE PRESENTARSE EL CERTIFICADO CON CONSTANCIA DE REALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS OBLIGATORIOS.

COMUNICAR A JAWA ARGENTINA.

Luego de cada servicio enviar por e-mail a **garantias@jawacz.com.ar** el detalle del trabajo realizado y cualquier anomalía encontrada. **Colocar como asunto el número completo del chasis de la motocicleta.** Esto es un requisito obligatorio para que JAWA ARGENTINA, reconozca la garantía ante una eventual falla de un componente.

2



CARACTERISTICAS TECNICAS RVM 600

TIPO DE MOTOR	1 CILINDRO 4 TIEMPOS, REFRIGERACION LIQUIDA
DESPLAZAMIENTO	590cc
DIAMETRO / CARRERA	94mm X 85mm
POTENCIA TORQUE	40CV / 6500rpm 51N.m / 4500 RPM
RADIO DE COMPRESION	9,7: 1
SISTEMA DE ARRANQUE	ELECTRICO
LUBRICACION	POR BOMBA Y SALPICADO
EMBRAGUE	MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE
CAJA DE CAMBIOS	DE 5 MARCHAS
BATERIA	12 V N14-3A
BUJIAS	NGK : CR8
CAPACIDAD DEL TANQUE	20 L
ACEITE DEL MOTOR TIPO	SAE 10W/40 API SG—JASO: MA2
ACEITE CAPACIDAD	2,3 litros capacidad TOTAL.
RUEDA DELANTERA	100/90 - 19 200 Kpa.
RUEDA TRASERA	130/80 - 17 235 Kpa.
LARGO TOTAL	2210 mm
ANCHO MAXIMO	860 mm
ALTURA .	1330 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1520 mm.
DESPEGUE AL SUELO	200 mm
PESO NETO	210 KG.
MAXIMA CARGA PERMITIDA	180 KG.
COMBUSTIBLE	Mínimo 93 octanos.
LIQUIDO REFRIGERANTE	1.2 L (anticongelante)

Por accidentes o desperfectos producidos por utilización indebida: impericia conductiva; incorrecto asentamiento; sobrecarga aún momentánea; uso de piezas no originales; atención en talleres no autorizados; agregado de accesorios no autorizados, incluyendo conjuntos deportivos de la marca; remodelación que pudiera afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento; alquiler de la motocicleta a terceros y/ o utilización como transporte público.

* Cuando no cumpla con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.
* Los daños derivados del uso del producto en cualquier zona no adecuada.
* Los deterioros producto de la puesta en práctica de modificaciones no aprobadas por **JAWA** (ajustes de motor, variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones y otros cambios).
* Fenómenos estéticos que no afecten al rendimiento. **JAWA** no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.
* Cualquier reparación o ajuste no efectuados por concesionarios **JAWA**., así como los daños derivados de éstas reparaciones.
* El importe de los gastos de los trabajos de corrección de reparaciones efectuadas previamente.
* Cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.
* Los deterioros provocados por acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal y otros agentes similares.
* También se excluye de la Garantía las piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización, tales como aceites y grasas, lubricantes, bujías, platinos condensadores, filtros de combustible, aceite y aire, cadena de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas(exceptuando unidades selladas) , fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, mangueras, neumáticos, amortiguador, cámaras y otras piezas de goma, correas juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción, y particularidades del
terreno y/o climas. Igualmente se excluyen de la garantía el desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas .

IMPORTANTE:

JAWA queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.

CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTIA

JAWA entrega a usted con orgullo, un producto minuciosamente controlado y debidamente garantizado en las condiciones explicitadas a continuación.
No obstante, recuerde que la realización de los servicios de mantenimiento y el correcto uso y cuidado de la unidad es una responsabilidad de su propietario, recomendándose no exceder el 60 % de la capacidad y prestación del vehículo durante el período de asentamiento (vea la sección :RODAJE INICIAL O ABLANDE).
1. El período de Garantía comienza con la fecha de la factura que el Concesionario Oficial emite y entrega al Usuario.
2. La Garantía se extiende por el periodo indicado: **12 meses SIN LIMITE DE KILOMETROS**, limitándose la responsabilidad de **JAWA** al reemplazo o reparación de las partes defectuosas, a su exclusivo criterio, incluyendo la mano de obra necesaria, siempre que los defectos se produzcan dentro del plazo de vigencia indicado, y siempre que no ocurran algunas de las causales de exclusión y/ o suspensión de la Garantía.
3. El usuario deberá concurrir al Concesionario Oficial en donde adquirió su motocicleta, solicitando atención con cargo a garantía cuando advierta desperfectos de fabricación, atribuibles en principio a fallas de fabricación, a cuyo efecto DEBERA PRESENTAR EL CERTIFICADO DE GARANTÍA CON LA CONSTANCIA DE REALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS OBLIGATORIOS, EN CASO DE EMERGENCIA, CIRCUNSTANCIALMENTE ALEJADO DE SU DOMICILIO, el propietario
podrá recurrir a otro servicio mecánico de la red de Concesionarios Oficiales del país.
En caso de viajes o traslados a otros lugares, se recomienda informarse sobre los domicilios de Concesionarios Oficiales,
comunicándose con **JAWA ARGENTINA** de lunes a viernes de 9 a 13 y de 14,30 a 19 Hs., Al Tel.: (011) 4605 - 9615 / (011) 4604 - 3453
4. La garantía se limita expresa y exclusivamente a los servicios indicados, en los plazos y condiciones determinadas, con expresa conformidad del beneficiario, aclarándose que los trabajos que se realizarán en los talleres del Concesionario Oficial, en jornadas y horarios normales. La presente Garantía es válida exclusivamente para el propietario.
5. EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La garantía **JAWA** no cubre los supuestos siguientes.
*Cualquier motocicleta que, en forma habitual o circunstancial, haya sido empleada en carreras de velocidad, Cross, enduro, rallyes, picadas o similares,

sea que la participación haya sido carácter oficial o de aficionado

3

Luz de Válvulas:
Válvula de admisión: 0.09 - 0.14
Válvula de escape : 0.17 - 0.22
Regular las válvulas con el motor frio.

Luz de bujía: 0.7 - 0.8

Lámpara de faro delantero: 12V 35w/35w x 2
Lámpara de stop: 12V 21/5w
Lámpara giro delantero y trasero: 12V - 21W.
Fusible principal: 30a
Fusible sistema de inyección: 20a

UBICACIÓN NUMERO DEL MOTOR

INDICADORES DEL TABLERO

1	VELOCIMETRO
2	SEÑAL DE GIRO IZQUIERDO
3	SEÑAL DE LUZ ALTA
4	SEÑAL DE NEUTRAL
5	SEÑAL DE GIRO DERECHO
6	INDICADOR DE RPM
7	SELECTOR DE MODO DISPLAY
8	IND. ALERTA TEMPERATURA
9	IND. ALERTA BATERIA BAJA
10	IND. RESERVA COMBUSTIBLE
11	LCD DISPLAY

CERTIFICADO DE GARANTIA

Modelo:.....
Color:.....
Nº de Motor.....
Nº de Cuadro:.....
Nombre y Apellido:.....
Domicilio:.....

JAWA ARGENTINA, garantiza la motocicleta detallada, exclusivamente a su propietario, contra defectos de fabricación reconocidos como tales por **JAWA**. De acuerdo a los siguientes períodos: **12 meses "SIN LIMITE DE KILOMETROS",** a partir de la fecha indicada al pie, con la forma, alcance y exclusiones que se establecen el en presente Certificado de garantía y Servicio.

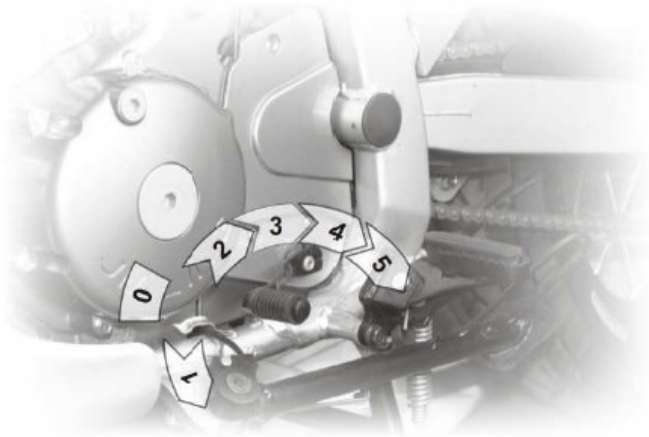
FECHA DE ENTREGA:……../……../……../

_____

SELLO / FIRMA DEL CONCESIONARIO OFICIAL

25

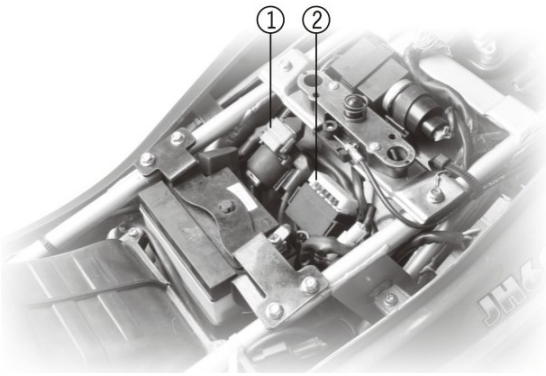
ORDEN DE MARCHAS



FUSIBLES PRINCIPALES

En la foto inferior:
Fusible principal en caso de corto circuito de: 30a. (1)

Fusible de la ECU: 20a (2)

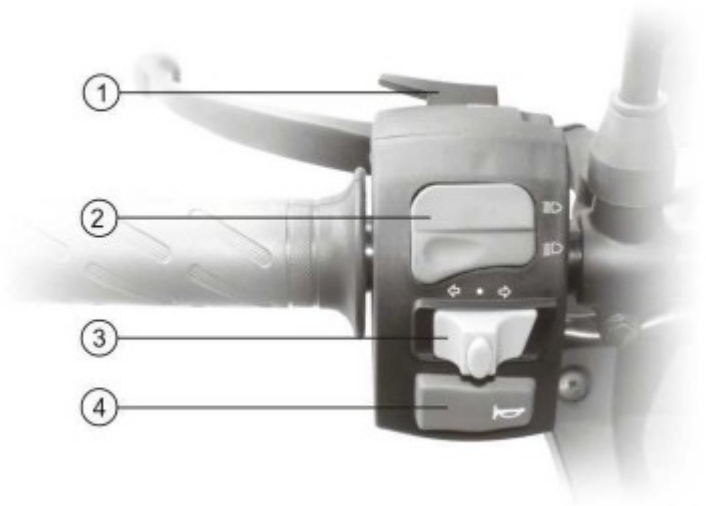


5

INDICADORES DE TABLERO

1	INDICADOR DE MARCHA COLOCADA
2	HORA / KM. PARCIALES / HORAS PARCIALES
3	KM. TOTALES / HS. TOTALES
4	INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
5	BOTON “MODO”
6	BOTON “CAMBIO DE HORA”
7	BOTON “RESET”

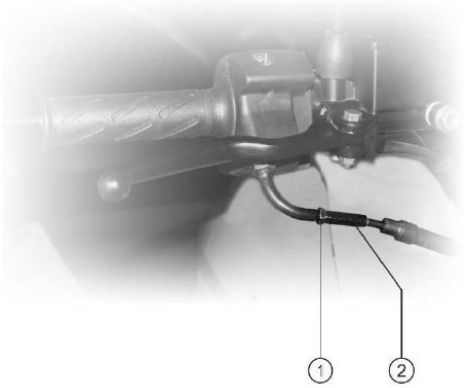
COMANDO / CONMUTADOR IZQUIERDO



1	TECLA DE GUIÑO LUZ ALTA
2	CAMBIO DE LUZ / ALTA / BAJA
3	TECLA LUZ DE GIRO / DERECHO / IZQUIERDO
4	TECLA BOCINA

COMANDO DE ACELERADOR

Aflojando la contratuerca n°1 y regulando la parte n°2, se obtiene el juego del puño del acelerador.
El juego libre del puño, tiene que ser entre 2-6 mm.
No hay otro lugar donde regular el acelerador.
NO SE PUEDEN REDUCIR NI AUMENTAR LAS RPM A LAS CUALES REGULA EL MOTOR.



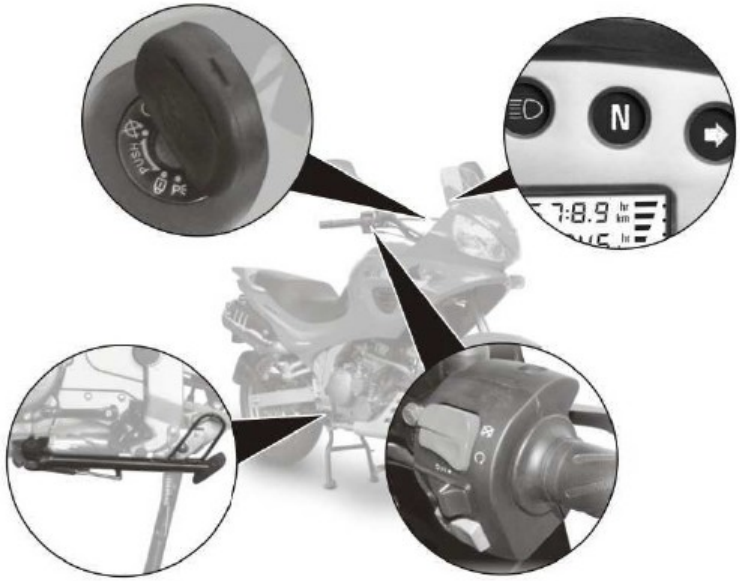
ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA

Es importante antes de encender la motocicleta, revisar los siguientes puntos identificados en la foto que esta debajo.

Muleta o pie de apoyo lateral: **LEVANTADA**

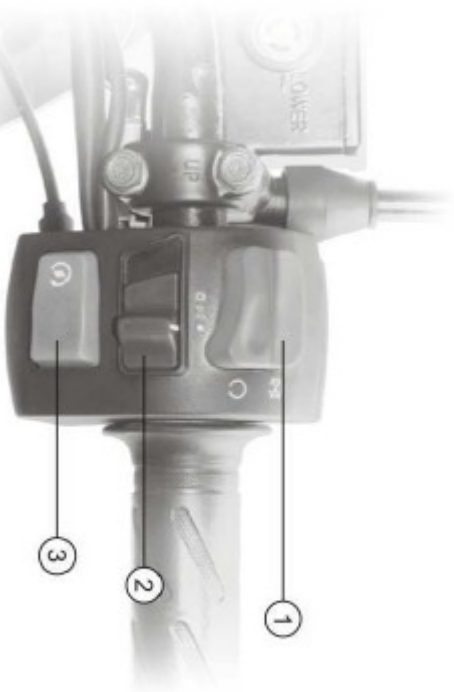
Tecla roja en el conmutador derecho: **PRESIONADA SU PARTE INFERIOR**

Llave de contacto: **POCISION ENCENDIDO**
Indicador de neutro en el tablero de instrumentos: **COLOR VERDE ENCENDIDO**



		KILÓMETROS INDICADOS EN EL ODÓMETRO				
Frecuencia / ITEM	Ciclos de cambios	500 km	1500 KM	3000 KM	6000 KM	14000 KM
Mangueras de combustible		I	I	I	I	I
Comando del acelerador		I	I	I	I	I
Batería		I	I	I	I	I
Filtro de Aire	NOTA 1	C	C	C	R	R
Bujías	Cambiar cada año	I	I	I	I	R
Aceite del motor	Cambiar cada año	CAMBIAR EL PRIMER ACEITE A LOS 500 / 1500 / 3000 / 6000 Y LUEGO CADA 8000 KM.				
Tensor de cadena, distribución		A	A	A	A	A
Luz de válvulas	NOTA 2	I	I	I	A	A
Freno trasero			I	I	I	I
Freno delantero	Cambiar liquido cada 4 años	I	I	I	I	I
Cadena/piñón/corona		I. L.	I. L.	I. L.	I. L.	R
Embrague		I	I	I	I	I
Suspensión		I	I	I	R	R

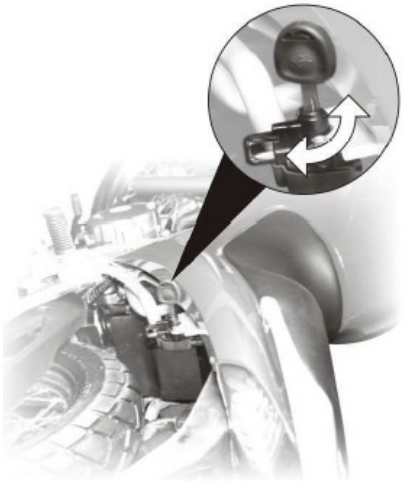
COMANDO DERECHO



1	TECLA "OFF / RUM"
2	TECLA ENCENDIDO DE LUCES
3	TECLA DE ARRANQUE

CERRADURA ASIENTO Y SUJETA CASCO

Colocando y girando la llave de contacto en la cerradura que se encuentra en el lateral bajo izquierdo, podemos retirar el asiento, girando la misma en sentido contrario se abre la traba de seguridad sujeta casco.



TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE

Colocar la llave en la tapa del tanque levantando la lengüeta de seguridad, luego presionar la tapa y girar la lave a 90°.
La misma operación se realiza para cerrar la tapa.

CONTROL NIVEL DE LIQUIDO FRENO DELANTERO

Utilizar liquido de freno de marca reconocida , grado: DOT4, mantener el nivel del liquido de acuerdo a la línea horizontal con relieve en la bomba de freno delantero

2.Limpie la luz delantera y demás partes plásticas usando un lienzo o esponja embebida en una solución de detergente y agua.
3. Seque el vehículo, encienda el motor y déjelo funcionando por varios minutos.
4.Testee los frenos antes de conducir la motocicleta. Varios ajustes deberán ser realizados para restaurar en rendimiento normal de los frenos.
5. Lubrique la cadena inmediatamente después de haber lavado y secado la motocicleta.

ADVERTENCIA

La eficiencia de los frenos puede estar disminuida inmediatamente después del lavado. Tenga en cuenta una mayor distancia para frenar y así evitar accidentes

DESCRIPCION DE LOS INDICADORES DEL CUADRO DE MANTENIMIENTO.

C	LIMPIAR
R	REEMPLAZAR
A	AJUSTAR
L	LUBRICAR
I	INSPECCIONAR

12) Batería:
La batería electrolítica es tóxica, se encuentra debajo del asiento de la moto, al terminar su vida útil, deséchela respetando las reglas locales de protección ambiental. La batería provista de fábrica es **CON MANTENIMIENTO**.

CUIDADO
Cuando la motocicleta va a dejar de ser usada por un período extenso de tiempo, quite la batería de la motocicleta y cárguela totalmente. Luego almacénela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería, luego lo mismo con el positivo.

ADVERTENCIA
La batería emana gases explosivos, mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados. Provea adecuada ventilación cuando se esté utilizando la batería en lugares cerrados.
La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito 1280). El contacto con sus ojos o sus manos puede causar quemaduras severas. Usar ropa protectora y máscara protectora. Si el electrolito está en contacto con su piel, lave con abundante agua por lo menos 15 minutos y llame inmediatamente al médico.
El electrolito es venenoso Si ingirió, tome grandes cantidades de agua o leche seguida de leche de magnesia o aceite vegetal y llame al médico. Mantenga fuera del alcance de los niños

13) Fusible:
1. Fusible protector
2: Batería
Este vehículo esta equipado con un fusible protector ,El fusible cortara el circuito automáticamente en el caso de problemas con un cortocircuito o un problema de sobrecarga, y reanudará el circuito automáticamente.
Unos pocos segundos después, puede accionar la palanca
de encendidos luego de solucionar el problema.

Solución de problemas.
Si el vehículo tiene problemas consulte con su Servicio Técnico.

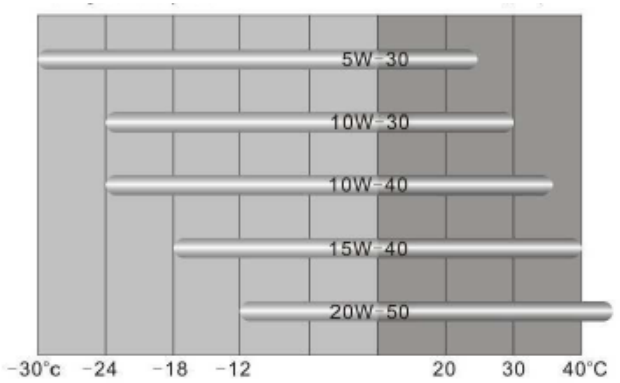
CUIDADO
Si no tiene conocimiento profesional con respecto a motocicletas no intente desmantelar o reparar su motocicleta.

14) Limpieza:
Limpie su motocicleta regularmente para proteger la superficie y observe si hay daños , desgastes o pérdidas de aceite o fluidos de frenos.

ADVERTENCIA:
Alta presión de agua o de aire puede dañar ciertas partes de la motocicleta.
Evite rociar con agua o presionar las siguientes áreas: centro de ruedas, tablero, carburador escape de silenciador, bajo el tanque de combustible, cadena, bajo el asiento.
1.Lave el vehículo completamente con una gran cantidad de agua.

9

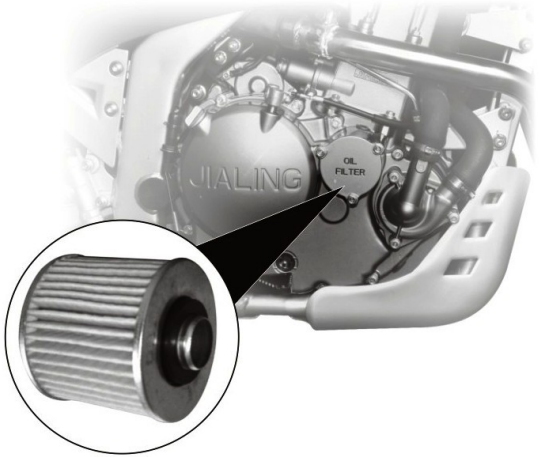
SELECCIÓN DE VISCOCIDAD DEL LUBRICANTE



De acuerdo al cuadro precedente, podemos observar las diferentes viscosidades recomendadas por el fabricante del motor, según las temperaturas extremas en donde será utilizada la motocicleta.
En la figura de abajo se puede observar el visor situado en el lateral derecho del motor, en donde se encuentran dos marcas, máximo y mínimo, se recomienda mantener siempre el nivel entre medio de ambas marcas.
En la misma foto se ve el tapón de llenado de aceite al motor.
Recomendamos en invierno utilizar 15w-40 y en verano 20w-50 semisintético.
JAWA Argentina recomienda lubricantes CASTROL.
La cantidad de lubricante con cambio de filtro de aceite es 2.3L.

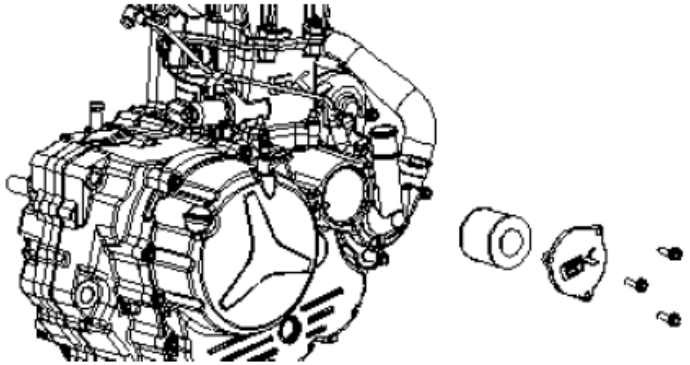
CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO

En la primera foto podemos ver el alojamiento del filtro de aceite



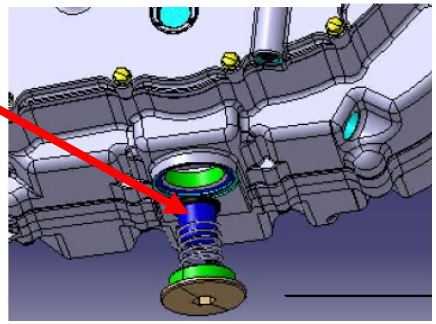
Recordar cambiar **el filtro de aceite** a los 500km / 3000km / 6000km / 14000 km / luego cada 8000 km.

El aceite en el periodo de ablande se recomienda cambiarlo a los: 500 km / 1500 km / 3000 km / 6000 km / 14000 km / luego cada 8000 km.



El filtro de malla metálica

Se encuentra colocado detrás del tapón de drenaje no es necesario cambiarlo, se puede limpiar en cada cambio de aceite



Atención:

Use refrigerante anticongelante antioxidante de marcas reconocidas.

Nunca abra la tapa del radiador cuando el motor esté caliente, puede salir con alta presión y ocasionarle quemaduras graves.

10) Freno delantero:

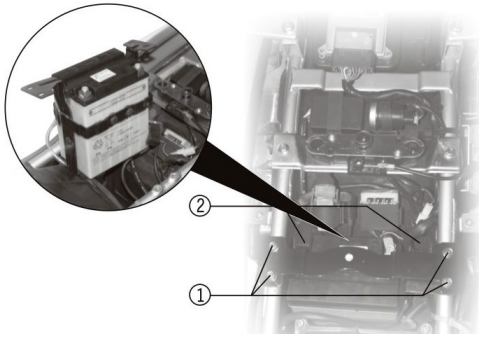
Con el uso de los frenos a disco, cae el nivel de líquido de freno. Este no es un ajuste que se pueda realizar, pero el nivel del líquido y el disco deben ser inspeccionados periódicamente, para asegurar que no existan pérdidas de liquido de freno. Si el nivel de líquido es bajo, el juego puede ser excesivo y los frenos a disco no podrán ser usados mas allá de este espacio, esto se debe probablemente a la introducción de aire en el sistema de freno pudiendo ser perjudicial. Vea a su servicio técnico por este servicio.

ADVERTENCIA

*El líquido de freno puede causar irritación. Evite el contacto con la piel u ojos.

*En caso de contacto, lave con abundante agua y llame al doctor si sus ojos fueron expuestos.

* mantener fuera del alcance de los niños.



* Maneje con cuidado el líquido para frenos, porque este puede causar daños en el plástico y en la superficie pintada.

* Cuando agregue líquido para freno, asegúrese de que el tanque del líquido esté de manera horizontal antes de quitar la tapa, o el líquido podría volcarse.

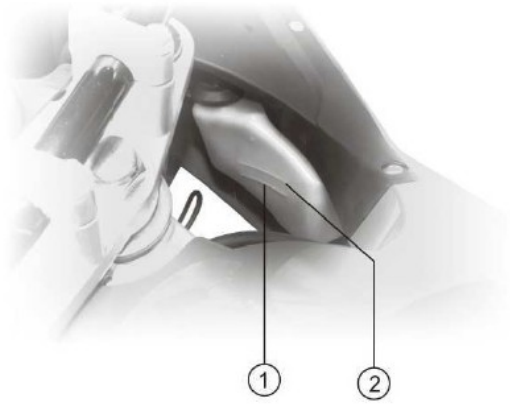
* Use solo líquido para freno especificado en el sello del envase.

* Nunca introduzca contaminantes como barro o agua dentro del tanque del líquido de freno.

9) Sistema de refrigeración:

El liquido refrige-rante:

El líquido refrige-rante cumple la fun-ción de recoger el calor que se produce en el interior del motor y transportar-lo hacia el radiador, donde por el efecto del aire, el líquido se enfría y vuelve a circular por los con-ductos internos de las paredes del mo-tor.



El líquido que utili-zamos en el circuito de refrigeración está compuesto por una serie de aditivos, refrigerantes, anticongelantes, que al mismo tiempo, inhiben el proceso de corrosión.

Llenado del sistema

Coloque la motocicleta en terreno llano.

1: Saque la tapa del radiador, y vierta el líquido refrigerante hasta que esté lleno, y vuelva a colocar la tapa del radiador cerrándola herméticamente.

El sistema contiene en totalidad 2 litros de liquido refrigerante

El termostato comienza su apertura a 71°/ total abierto 85,

Reemplazo total del líquido

Cuando la motocicleta llegue a circular 12000 km. o cuando cumpla los 12 meses.

Procedimiento de reemplazo

Coloque la motocicleta en terreno llano cuando el motor se encuentre en tem-peratura ambiente, saque la tapa del radiador y el tornillo de desagote de la bomba de agua. Desconecte la manguera del tanque de reserva hasta que drene por completo y vuelva a conectarla. Una vez que todo el circuito esté vacío ajuste el tornillo de desagote de la bomba de agua .

Función del sensor de temperatura:

Cuando la temperatura del motor supera los 100°C , la luz roja de alerta del tablero se prenderá. En ese caso el motor debe detenerse y consultar con su servicio técnico autorizado. En caso contrario puede producir daños en el mo-tor.

CONTROL DEL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENO TRAS.

Colocar la motocicleta en un lugar plano y montada en el caballete para contro-lar el nivel del liquido de frenos, asegurarse que el liquido se encuentra dentro de las líneas de mínimo y máximo, si fuese necesario rellenar con liquido para frenos de marca reconocida, del grado DOT4.

El nivel del liquido descenderá a medida que se desgasten las pastillas de fre-no..

RODAJE INICIAL O ABLANDE.

Es muy importante el trato cuidadoso en este período, **"LA VIDA DEL MOTOR DEPENDE DEL ABLANDE" .**

El ablande o rodaje inicial lo podemos dividir en 2 etapas, de 0 km a 500 km la primera y de 500 a 1000 km la segunda.

PELIGRO

Nunca arranque el motor en lugares cerrados. Los gases del escape contie-nen monóxido de carbono (CO), este gas puede ocasionar severos daños a su salud, inclusive la muerte.

Durante la primera etapa no se pueden superar los 80km/h y durante la segunda se puede aumentar la velocidad a 100 km/h.

Es importante entender que al terminar la segunda etapa, no significa que se puede tratar de obtener la máxima velocidad en nuestra motocicleta de manera inmediata, se recomienda que el aumento de la velocidad se haga de manera paulatina,. Tenga en cuenta que a mayor RPM, mayor es la temperatura de los pistones, y éstos tienen que conocer las mayores temperaturas en forma progre-siva.

Carga	Presión (Kpa)		Presión Lbs. (Psi)	
Solo piloto	Del: 175	Tras: 225	Del: 25	Tras: 32
Piloto y pasajero	Del: 225	Tras: 250	Del: 32	Tras: 36

PRECAUCIÓN

La presión de los neumáticos debe controlarse antes del rodaje, cuando aun están fríos. Verificar que no tengan cortes o algún elemento punzante . Chequear que el neumático esté completo y que no tenga deformaciones. Si encuentra algún daño, consulte con su servicie, podría ser necesario su reemplazo. Controle la profundidad del dibujo, en el centro del neumático. Cuando el mismo esté por debajo del mínimo debe ser reemplazado.

Limite mínimo de profundidad: Delantero: 1.5mm. Trasero: 2.0mm.

INSTRUCCIONES DE USO

1) Inspección previa:

Inspeccione su motocicleta antes de comenzar su viaje . Controlar los temas enumerados a continuación, solo llevará unos minutos y puede ahorrar tiempo en la solución de problemas proporcionándole una conducción segura.

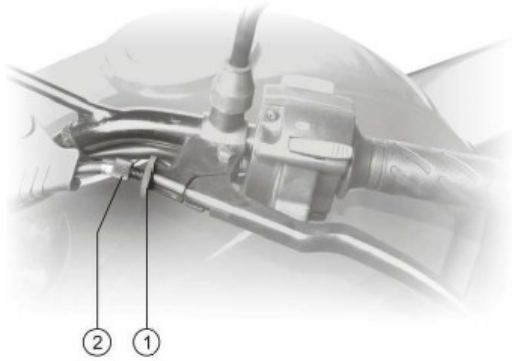
Nivel de aceite---Controlar el nivel y agregar si es necesario. Controlar que no tenga perdidas de aceite.
Frenos---Chequear el correcto funcionamiento de los mismos y ajustar si es necesario.
Neumáticos--- Controlar la presión y verificar el estado de los mismos.
El uso con excesivo desgaste de los neumáticos es muy peligroso y afecta negativamente la tracción, estabilidad y manejo de la motocicleta. El inflado incorrecto del neumático puede causar desgaste prematuro. Usar el neumático con poca presión de aire, puede provocar que éste se destalone de la llanta y producir un accidente.
Acelerador---Verificar el correcto desplazamiento de éste, en todas las posiciones del manubrio, controlando el juego libre y ajustarlo si es necesario.
Luces--- Controlar el correcto funcionamiento de la luz delantera en todas sus posiciones (posición; luz baja; luz alta) luz trasera (posición; stop) . Luces de giro en ambos sentidos. El funcionamiento de las luces testigo del tablero, y el funcionamiento de la bocina.

Si este movimiento es menor, tenemos que aflojar la cadena, en caso contrario tenemos que ajustar para disminuir la flecha.

Para regular la tensión de la cadena,

1: Tenemos que aflojar la tuerca del eje (1) de la rueda trasera, esta se encuentra del lado derecho de la motocicleta.
2:Luego aflojamos o ajustamos los tornillos (2) de los tensores, según la necesidad
3: Ajustamos la tuerca del eje de rueda (1) Es importante observar las marcas a cada lado de la horquilla trasera, para que la rueda quede alineada.

8) Regulación del sistema de embrague.



El reajuste del embrague consiste en reajustar el espacio libre entre la manija y el soporte de la manija de embrague.
Para realizar esta operación, en caso que el juego libre entre estas dos partes supere los 4mm. tenemos que cumplir los siguientes pasos.
Desenroscar la tuerca **1**; enroscar el tornillo **2** al tope; aflojar las tuercas **1** , enroscar o desenroscar, según lo que corresponda el tornillo **2** hasta lograr los 4 mm entre la manija de embrague y el soporte de ésta; luego ajustar la tuerca **1**.
En caso de necesitar un mínimo ajuste, este se puede realizar aflojando y luego ajustando la tuerca **1** y el tornillo **2** respectivamente.
Es importante que siempre tenga un mínimo de 4 mm libres la manija de embrague, en caso contrario se pueden dañar los discos de embrague por recalentamiento.
Nunca debe quedarse con la mano accionando el embrague en los semáforos o en los cruces de vías, esto puede dañar gravemente los discos
No agregar aditivos tipo MOLIKOTE, no utilizar lubricantes para motores de autos, esto dañara los discos de embrague, estos trabajan en baño de aceite.

Si es necesario hacer un ajuste doble del lado del electrodo cuidadosamente. La apertura deberá estar entre 0.7-0.8 mm. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
5. Con la arandela fija, inserte la bujía a mano, y luego utilizando la llave para bujías provista en el juego de herramientas, reinserte el capuchón para bujías.

5) Velocidad de ralentí:

El ralentí ya esta configurado de fabrica, esto no se puede regular manualmente, el motor frio estará mas acelerado y luego se reducirán las RPM al tomar temperatura de trabajo normal.

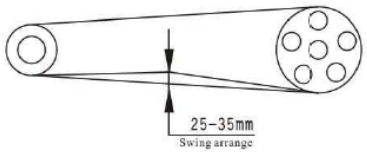
6) Filtro de aire:

El filtro de aire debe ser revisado periódicamente como está especificado en el manual de mantenimiento. Revíselo mas frecuentemente cuando maneje en áreas húmedas o polvorientas. Para mas información consulte a su vendedor.

1. Desmote el asiento y luego el tanque de combustible.
2. Saque la tapa de la caja del filtro, retirando los tornillos en la parte superior.
3. Desmonte el filtro.
4. Proceda a su limpieza, sopletear con aire a presión, o su eventual cambio.

Para colocarlo, invierta los pasos arriba mencionados.

7) Ajuste, control y lubricación de la cadena:
La cadena es uno de los elementos que mayor desgaste sufre en una motocicleta, debido a que está expuesta al agua y a la tierra del camino. Por tal motivo, tenemos que prestarle atención constantemente, sus rodillos nunca deben estar brillosos, esto significaría falta de lubricación.
La cadena se debe lubricar con aceites especiales para cadenas de motocicletas, no colocar WD 40 o similar, éste no cumple la función de lubricar.
Si sale en viaje a la ruta, recomendamos llevar un aerosol lubricante para cadenas de motocicletas, de esta manera podemos asegurarnos que cada 500 km (+/-) lubricaremos la cadena, evitando inconvenientes.
Al momento de controlar la cadena además de la lubricación hay que observar su ajuste y el estado de la chaveta (seguro de la unión).



El ajuste se controla tomando la parte inferior de la cadena a la distancia media entre el piñón y la corona con los dedos pulgar e índice, moviéndola de forma vertical, este movimiento puede variar entre 25 a 35mm.

Cadena de transmisión--- Chequear la correcta tensión de cadena y el estado de la misma, lubricarla si es necesario. En caso de encontrar desgaste excesivo o algún daño, reemplazarla de inmediato.

CADENA DE TRANSMISION:

Paso 525 X 112 RODILLOS con O ring, la marca original es KMC y es la recomendada por el fabricante del motor, lubricar cada 500 km con lubricante para cadenas, **NO UTILIZAR WD 40** en la cadena

Puesta en marcha del motor:
Siga los puntos nombrados a continuación :
Gire el tambor de contacto, a la derecha a la posición de contacto del sistema de encendido, cerciórese de lo siguiente:
-La transmisión se encuentra en neutral (luz verde encendida),
la tecla roja del conmutador derecho se encuentra PRESIONADA LA PARTE INFERIOR , notara que las 4 luces de giro realizaran un destello, esto es lo correcto e indica que todo esta OK, mas de un destello indica una anormalidad.

Conducción: ADVERTENCIA

La conducción requiere especial cuidado de su parte para su seguridad, conozca estos requerimientos antes de empezar a conducir.

REGLAS PARA CONDUCIR SEGURO:
1.Siempre haga una inspección previa al arrancar el motor, usted podría evitar accidentes o daños del equipo.
2.Muchos accidentes se producen por inexperiencia conductiva. Nunca preste su motocicleta a un conductor inexperto.
3.Muchos accidentes con automóviles se producen porque el conductor no ve al motociclista.
Consejos par evitar accidentes de los que no es responsable:
- Usar ropa brillante o refractiva.
- No conducir en el punto ciego de otro conductor.

4. Respetar las leyes de conducción.
-Una excesiva velocidad es causante de muchos accidentes. Respete las velocidades máximas y nunca traspase las condiciones indicadas.

-Use las señales para advertir a otros conductores.
5. No permita que otros conductores lo sorprendan Preste mucha atención en los cruces, en las entradas y salidas de los estacionamientos.

6. Siempre recuerde conducir con ambas manos y apoyar ambos pies sobre el apoya pie del conducto, asimismo que el pasajero apoye ambos pies en el apoya pie trasero.

4) Indumentaria y protección:

1. Muchos accidentes fatales se producen por golpes en la cabeza . Use siempre casco. También use alguna protección de cara y ropa protectora. El Pasajero necesita la misma protección.

2. El sistema de escape permanece caliente durante la operación con motor encendido y permanece caliente luego del apagado del motor. Para evitar quemaduras no tocarlo mientras este caliente y usar ropa que cubra totalmente las piernas.

3. No usar ropa holgada, para evitar ser agarrado por las palancas de control, de marcha pedalines o ruedas.

5) Frenado:

1. Para un frenado normal aplique gradualmente los frenos delanteros y traseros gradúelos hasta la velocidad deseada.

2. Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero y delantero firmemente.

ADVERTENCIA:

* El uso independiente del freno delantero o trasero reduce el rendimiento del frenado. El frenado extremo puede causar el bloqueo de la rueda, reduciendo el control de la motocicleta.

* Cuando sea posible reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva . Cerrar el acelerador o frenar en medio de la curva causará que la rueda se resbale, reduciendo el control de la motocicleta.

* Cuando conduzca en condiciones de lluvia o superficies inseguras, la capacidad para maniobrar y detenerse será reducida. Sus acciones deberán ser cuidadosas bajo estas condiciones. Para su seguridad, sea extremadamente cauteloso cuando frene, acelere o doble.

*Cuando esté descendiendo una gran pendiente, utilice el frenado de compresión de motor, bajando cambios con uso intermitente de los dos frenos. El uso continuo de los frenos puede recalentarlos y reducir su efectividad.

Evite mantener el pie sobre el pedal de freno o la mano derecha en la palanca de freno, ya que encenderán las luces de freno enviando señales falsas a otros choferes.

6) Estacionamiento:

gire la llave de ignición hacia el centro y cuando realice el bloqueo del manubrio retire las llaves.

PRECAUCION: Estacione su motocicleta firmemente y en suelo nivelado para evitar que se caiga.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO:

1) Control del nivel de aceite del motor:

Controle el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir su motocicleta. El nivel debe mantenerse entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior del visor situado en la parte inferior izquierda del cárter.

1. Arranque el motor y deje funcionar el ralentí por unos minutos.

2. Detenga el motor y coloque su motocicleta en suelo nivelado estabilizándola .

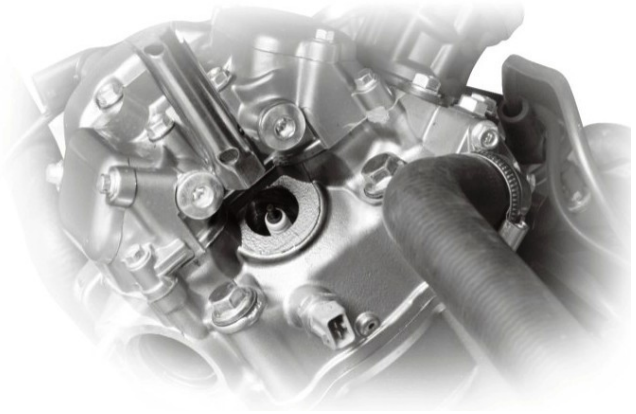
3. Luego de unos minutos, el nivel de aceite deberá estar entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior del visor.

2) Cambio de aceite:

La calidad del aceite del motor es un factor esencial para el correcto funcionamiento y vida del motor. Cambie el aceite siguiendo las especificaciones del esquema de mantenimiento.

NOTA: Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura normal y con la motocicleta estabilizada para asegurar el drenado rápido y completo del lubricante.

3) Bujía recomendada:



Control y cambio de bujías:

1.Desconecte el capuchón de la bujía.

2.Limpie toda la suciedad de alrededor de la bujía.

Remueva la bujía utilizando la llave para bujías del kit de herramientas.

3. Inspeccionen los electrodos y la porcelana central, depósitos, erosión o suciedad de carbón. Si la erosión o depósito es grande, reemplace la bujía. Limpie la humedad o carbón de su bujía usando un limpiador de bujías o use un cepillo de alambre.

4.Chequee la apertura de la bujía utilizando un medidor de alambre.